



Ročník XIII. číslo zvl. 4 datum vydání 27. 5. 2019

JEDNÁNÍ S MINISTREM

SEŠLI JSME SE OHLEDNĚ ZMĚNY VLASTNÍKA NAŠÍ FIRMY

Oceňujeme, že v tak krátké době, co byl jmenován do funkce ministrem průmyslu reagoval na naši žádost o jednání u příležitosti jeho cesty do Ostravy. Ministr Karel Havlíček přijel s náměstkyní Silvanou Jirotkovou a vládním zmocněncem Jiřím Cencialou.

Pozitivní je, že sledoval i před svým jmenováním společně s panem premiérem situaci v ArcelorMittal, řešili aktuální informace několikrát, dostával průběžně naše zprávy a sledoval co se dělo na úrovni evropské komise, takže přijel již dostatečně obeznámen se stavem kolem změny vlastníka.

Jednání rozdělil na dvě úrovně. Jedna řečneme byla taková operativní tzn. Liberty House, že tady bude jako nový vlastník a druhá byla řečneme strategická, tj. jak by měla Česká republika, vláda ve vztahu k Evropské unie zaujmout pozici ve smyslu toho, aby nebyli naše firmy a výrobci ohroženi.

Jelikož jsme shodou okolností v předvečer tohoto jednání obdrželi protinávrh Dohody od Liberty House, která má být podepsána také premiérem, informovali jsme ministra o jejím obsahu a specifikovali jsme důležité oblasti Dohody. Vyjádřili jsme rozčarování nad protinávhrhem. Na textu pracujeme a diskutujeme jej už několik měsíců a obdrželi jsme zcela přepracovaný text. (přišlo mi to jako odpověď zaměstnavatele na návrh kolektivní smlouvy s nulovým navýšením).

Ministr Havlíček chce vytvořit pracovní tripartitu, aby tady fungoval trojúhelník spolupráce, vláda, vlastníci včetně odborů a chceme to nejenom monitorovat, ale být hlavně aktivní, a navíc ocel je velice strategická v naší republice. „Chci na ministerstvu vytvořit pracovní skupinu pro toto odvětví, kde by se potkali ti nejnákladnější hráči, kde bychom skutečně řešili cílenou podporu vlády, vůbec pozici vlády a opatření které musíme vůči tomuto odvětví dělat“ sdělil. Minimálně bude požadovat variantu, že u toho budeme chtít být, v pozici nějakého dozorčího orgánu, nebo jako kontrolního orgánu, bude se snažit tady jezdit pravidelně.

Důležité pro všechny přítomné bylo řešení investování akvizice, investiční plán, emisní povolenky a energetika.

Budeme sledovat celonárodní přístup v ocelářském průmyslu a také aktivitu na úrovni EU.

Jsme rádi, že máme od něj podporu.

DOHODA NA ZAČÁTKU?

V pátek 24. května proběhlo další jednání pracovní skupiny pro financování a pro jednání k Dohodě.

Jak kolega již sdělil po jednání tisku: „Dostali jsme do rukou jejich verzi dohody, z níž v podstatě zmizely všechny závazky a principy, které jsme požadovali. Jejich odpověď je přepracována tak, že Liberty vlastně nic negarantuje, jsou tam jen nezávazné sliby, z návrhu zmizely i sankce,“ upozornil odborový předák společnosti ArcelorMittal Ostrava Petr Slanina“.

Pokud v textu najdete slovíčka jako průměrně, potencionálně a vypuštění, z našeho pohledu důležitých vět, hodnotíme návrh jako nic negarantující. Toto jsme také sdělili na setkání a budeme dále jednat. Zástupci Liberty House nám chtějí příště také předložit k podpisu dokument k závazku o mlčenlivosti.

Pravděpodobně od 9.6. by měla by také začít vyjednávat skupina pro Evropskou rámcovou dohodu pod záštitou IndustriAll. Liberty House sdělilo, že až bude tato dohoda dohodnuta, bude uzavřena dohoda na lokální úrovni.

Sobolová Alena

ODCHOD DO DŮCHODU NÁROČNÝCH PROFESÍ

Komise pro spravedlivé důchody 24. května měla na programu problematiku dřívějších odchodů do penze u fyzicky náročných profesí. Začalo se, a to je důležité.

Zápisy z komise i prezentace k návrhům najdete na tomto odkazu:

<https://www.mpsv.cz/cs/34976>

CO SE STALO V BRITISH STEEL?

Proč se druhý největší výrobce oceli ve Spojeném království dostal do insolvence

Společnost British Steel vstoupila do insolvence poté, co jí vláda odmítla poskytnout půjčku ve výši 30 milionů liber, a uvedla, že podmínky, které společnost a její vlastník soukromého kapitálu Greybull Capital požadovali, by znamenaly protiprávní státní podporu.

Co se stalo v British Steel?

Když Greybull Capital koupil British Steel za 1 libru v roce 2016 od společnosti Tata Steel, sliboval skvělé věci. Společnost se zavázala investovat 400 milionů liber na oživení společnosti a během několika měsíců se chlubila návratem k zisku a zářivou budoucností. O dva roky později vstupuje do insolvence. V dopise pro zaměstnance minulý týden, Gerald Reichmann, generální ředitel British Steel, zdůvodňoval slabou poptávku na trhu, vysoké ceny surovin, slabost libry a nejistotu ohledně výsledků diskusí o Brexitu.

Kolik je na vině Brexit?

Není to jediný faktor v krizi, ale je to velmi důležité. Smlouvy o oceli jsou obvykle dohodnuty s dostatečným předstihem před dodáním výrobku. V současné době se Spojené království chystá opustit EU dne 31. října a podmínky této separace je ještě třeba dohodnout, což znamená, že zahraniční zákazníci společnosti British Steel nevědí, jaké tarify budou platit pro ocel, kterou nakupují od společnosti. Zdroje blízké společnosti říkají, že zakázky od zákazníků v EU i mimo ni vyschly.

Společnost proto chtěla naléhavou hotovostní injekci, která by nahradila pokles tržeb v naději, že by mezitím mohla být podepsána příznivá dohoda o Brexitu. Dalším faktorem je slabost měny od výsledku referenda, což činí náklady na dováženou surovinu použitou při výrobě oceli vyšší. Greybull po referendu koupil British Steel, ale nečekal, že Brexitová nejistota vydrží tak dlouho.

Může společnost přežít v nějaké formě?

Ocelárna v Scunthorpe reprezentuje většinu společnosti. Zásadní problémy, které ji ovlivňují, nevykazují žádné známky řešení v dohledné době. Vláda uvedla, že by spojila společnost, její odbory a dodavatele ve snaze vyhnout se ztrátě jedné z posledních dvou oceláren ve Velké Británii. Ale to bude pravděpodobně vyžadovat, aby někdo přišel a nabídl jí koupi společnosti.

Je celý britský ocelářský průmysl v nesnázích?

Ocelářský průmysl ve Spojeném království již nějakou dobu klesá z důvodu řady faktorů, jako je nadměrná kapacita v ocelářském průmyslu v EU a čínské státní subvence dotované na světovém trhu levným výrobkem. Průmysl, který v roce 1971 zaměstnával 323 000 lidí, nyní zaměstnává méně než desetinu toho, na 31 900. Uzavření oceláren Redcar v roce 2015 bylo pro odvětví významným úderem a zůstaly ve Spojeném království pouze dvě ocelárny s vysokou pecí, které vyrábějí ocel ze surovin: Scunthorpe a Tata Steel vlastněné Port Talbot v jižním Walesu. Ve Velké Británii jsou také čtyři elektrické obloukové pece, které vyrábějí výrobky z recyklované oceli. Tři jsou v Sheffield a jeden v Cardiff.

Jak důležitý je ocelářský průmysl?

Velmi. Ocelářské práce jsou vysoce kvalifikované a dobře placené. Průměrná mzda ve výši 36 000 liber je přibližně o 50% vyšší než u pracovníků v regionech, kde průmysl působí, jako je Wales a Yorkshire. Schopnost vyrábět ocel je považována za klíčovou složku obranné schopnosti rozvinutého státu, nemluvě o její roli pro strategicky významná odvětví, jako je doprava a ropa a plyn.

Důležitá je také společnost British Steel. Všech šest výrobců ve Spojeném království v podstatě vyrábí různé výrobky z oceli, což znamená, že se velmi málo překrývají. Takže ztráta jednoho výrobce okamžitě snižuje schopnost Spojeného království provádět všechny různé produkty, které země vyžaduje.

British Steel je jediným britským výrobcem železnic a širokou škálou stavebních výrobků. Ztráta by znamenala, že Británie nemá jinou možnost než dovážet rostoucí objemy oceli pro stavební a infrastrukturní projekty.

Co jiného lze udělat?

Okolo 42% oceli, kterou vláda nakupuje, pochází ze zahraničí. Ne všechny by mohly pocházet z Velké Británie, protože neděláme všechny druhy oceli, které stát kupuje. Vláda se však v pondělí zavázala, že při nákupu oceli bude zvažovat sociální a environmentální přínosy, a to takovým způsobem, že průmysl doufá, že britské společnosti budou s větší pravděpodobností získávat zakázky v rámci pravidel státní podpory EU. Průmysl si také stěžoval, že je zasažen dvojnásobným zatížením vysokými obchodními sazbami a náklady na energii vzhledem k tomu, jak je energeticky náročná výroba oceli. Změny politik by mohly v těchto oblastech přinést určitou úlevu.

<https://www.theguardian.com/business/2019/may/22/what-went-wrong-at-british-steel>

pozn. British Steel byla jednou z firem, které se ucházely o koupi ArcelorMittal Ostrava

Mgr. Bc. Sobolová Alena, MBA ZO Energetika
595 686 141 mobil 774 101 642 alena.sobolova@arcelormittal.com
Verner David ZO Laboratoře a Výzkum
595 684 034 mobil 724 937 020 david.verner@arcelormittal.com
Borůvka Pavel ZO Vysoké pece
595 686 254 mobil 724 365 533 pavel.boruvka@arcelormittal.com

PORKOVÁK

ul. Vratimovská 689, 707 02, Ostrava - Kunčice,
tel. 59 568 4231,
E-mail: vspor01.ostrava@mittalsteel.com