



®



**Ročník XIV. číslo 8 datum vydání 13.8. 2020**

## **OČEKÁVÁME NAJETÍ VP2 !!!**

*Stávkový výbor stále pracuje*

### **Zápis z jednání Stávkového výboru dne 23.7.2020**

**Stávkový výbor** (dále jen SV) byl seznámen s aktuální situací a opravami při odstávce pece č.2 informace získané přes odbory, která probíhá a byla zahájena 27.4. 2020

#### **SV přijal tato usnesení:**

- 1) SV konstatuje, že nadále trváme na poskytování důležitých informací, které jsou potřebné pro vzájemnou pravdivou komunikaci k udržení sociálního smíru. Důležitost potřebných požadovaných informací budeme ve 14 - denní době aktualizovat.
- 2) SV podle aktuálních informací požaduje předložení harmonogramu stavu oprav a s termínem najetí VP2 (včetně konkretizace nákladů na opravu).
- 3) SV požaduje bližší informace k vývoji zakázkového naplnění.
- 4) SV si ukládá, podpořit veškeré možné kroky k zachování výroby, navýšení produkce a výrobků s vyšší přidanou hodnotou.
- 5) SV požaduje předložení stavu pohledávek, závazků a finančních prostředků na všech účtech včetně speciálních účtů včetně výnosů z prodeje emisních povolenek CO2.
- 6) Nadále požadujeme konkrétnější informace v daném čase o stavu v koupi a probíhajících jednání společnosti TAMEH Czech s.r.o.
- 7) Vzhledem k nepominutí rizika odstavení klíčových médií do LO ze strany Tamehu, žádáme vyřešení této situaci.
- 8) Aktualizovat stav přípravy mítinku vzhledem k situaci a nařízením vlády a hygieniků k počtu účastníků na akcích.

SV děkuje všem zaměstnancům za písemně vyjádřenou osobní podporu odborů v krocích, které činí v souvislosti v najetím vysoké pece č. 2. Děkujeme také všem, kteří přišli vyjádřit své názory při návštěvě majitele GFC.

## **KOLEKTIVNÍ VYJEDNÁVÁNÍ V TAMEHU**

Jeden neví, zda se má rozčilovat, plakat nebo jenom mávnout rukou. Ale protože máte zodpovědnost, musíte se s tím porvat.

Vyjednávání na Tamehu začalo 29.11. 2019, do průběhu vyjednávání vstoupil nouzový stav a vyjednávání pokračovala dále neobvyklou formou, elektronicky, připojením přes Skype.

Zhruba v poslední třetině vyjednávání se tak „nějak bez papíru“ vyměnili někteří z vyjednáváčů za stranu zaměstnavatele. V rámci čím dál lepších vzájemných vztahů mezi oběma firmami členové vyjednávání za LO byli nahrazeni jednatelem Tamehu. Vyjednávání bylo náročné a po celou dobu jsme neobdrželi žádná konkrétní čísla o výsledcích firmy za rok 2019.

*pokračování na str. 4*

# JAK TO VIDÍM JÁ

Píše se rok 2000 a vedení tehdejší Nové Hutě a.s. vede jednání s podnikovým hasičským záchranným sborem o možnosti převedení sanitky, kterou do té doby provozovala závodní nemocnice Ostrava-Jih, a to k hasičskému sboru. Sanitka tehdy parkovala u hlavní brány za budovou lékárny a odtamtud s ní vyjížděl řidič pro závodního lékaře, který mněl v danou dobu určenou pohotovost v ordinaci, kde vykonával svou praxi. Hasičský sbor tuhle službu do této doby nenabízel, a tak po krátké úvaze bylo rozhodnuto o převzetí sanitky do své působnosti. Sanitka od té doby vyjíždí z budovy hasičského záchranného sboru podniku. Jelikož řidič sanitního vozidla musí mít patřičné proškolení ve zdravotnických zařízeních ukončené závěrečnou zkouškou, prošlo napříč všemi směny tímto školením celkem 8 řidičů hasičů. Po prvních výjezdech z nového stanoviště byla zaznamenána první velká změna. Byl to dojezdový čas, kdy po ohlášení události byla podniková sanitka u lékaře konajícího pohotovost dříve než v minulosti, a tudíž také dříve u pacienta. Bohužel jsme, ale stále museli zajíždět nejdříve pro lékaře a až potom k pacientovi. Po roce 2003, kdy proběhla úplná privatizace hutě, byla podniková sanitka novým vlastníkem hutě společností ISPAT Nová Huť, později Mittal Steel Ostrava, (2005) obměněna za novou a doplněna novým vybavením, které pomohly zkvalitnit první pomoc. Tato hořčicově zbarvená sanitka sloužila až do roku 2017, kdy majitel hutě společnost ArcelorMittal Ostrava zakoupil novou sanitku opět s novou výbavou pro poskytování odborné první pomoci všem kdo tuto službu budou potřebovat. Dále byl zakoupen moderní defibrilátor s EKG monitorem srdeční činnosti. Dnes již vyjíždějí s takto špičkově vybavenou sanitkou výhradně špičkově vyškolený externí tým záchranářů a odborně vyškolený hasič/řidič, který pro tyto záchranáře zajíždí již jen na jedno místo, a to na polikliniku. Tým externích záchranářů, medikamenty a drobný zdravotnický materiál zajišťuje firma Eumedica s.r.o., MUDr. Eva Ustyanovičová, která inkasuje smluvní částku na tyto služby od nynějšího majitele hutě. Sanitku, vybavení přístroje a pohonné hmoty financuje majitel hutě. Fakt, že sanitka patří k huti je neoddiskutovatelný a tohle si všichni předešlí majitelé hutě dobře uvědomovali, a proto financovali tento benefit. Uvědomovali si fakt, že na zdraví a bezpečnosti svých zaměstnanců nelze šetřit, to ostatně potvrzuje jeden z mnoha zásahů, a to výbuch a zahoření na plynovém hospodářství koksárenské baterie číslo 11, ze dne 7.11.2012, kde bylo zraněno 9 lidí z toho 4 lidé byla návštěva z Indie. Všem těmto zraněným byla poskytována první pomoc v prvním sledu naší sanitkou a hasiči. V době po revoluční, kdy se složky integrovaného záchranného systému (hasiči, záchranáři, policie) konečně dostávají v naší republice na špičku s prostředky pro zásah a svou znalostí a odborností, v této době, kdy je denně vidět naší práci ať už u dopravních nehod, závalech, požárech, povodních a dalších mimořádných událostí, v této době kdy i v naší huti máme špičkově vybavené záchranné vozidlo, tak v této době první na čem začneme šetřit, co šmahem zrušíme je to co jsme 20 let budovali a dostávali horko těžko na samotný vrchol je naše špičkově vybavená sanitka.

Dnešní majitel uvádí ve své Misi a vizi Liberty Ostrava 2020

Jaké hodnoty máme při plnění našeho poslání?

## V bodě č. 1. Bezpečnost, zdraví a spokojenost našich zaměstnanců

Tak tahle vize se zrušením sanitky, ve které se všechny tři hodnoty mise a vize objevují nějak neslučuje. Nic méně chápeme, že v těžké finanční době na trhu s ocelí musí majitel hledat úspory. Určitě by se dalo ušetřit i na provozu služby sanitního vozidla, a to především vypsáním nového výběrového řízení na poskytovatele, který bude zajišťovat vybavení sanitky medikamenty, které musí zajišťovat jen osoba s červeným diplomem, tedy lékař. Tam vidím možnou velkou úsporu. Samotné záchranáře můžeme na dohodu nasmlouvat a směny jim naplánovat i sami, to přece umíme. Závěrem,

Za nás hasiče, kteří vozidlo sanitky řídíme a staráme se o něj, aby bylo kdykoliv v perfektním stavu připravené k okamžitému výjezdu, tak za nás prostě **NERUŠIT**. Jsme tu pro všechny kdykoliv to budete potřebovat, ale potřebujeme k tomu mít prostředky.

**I Vy nás můžete jednou potřebovat!**

ZVČ HZS Liberty Ostrava a.s. Směna C Robert Kuruc



**Odbory chtějí zachovat provoz sanitky na úrovni minimálně současných kvalit. Žádáme vyhlásit nové výběrové řízení.**





## TRAGÉDIE V ŽELEZÁRNÁCH HRÁDEK



"Tahle huť přežila první světovou, druhou světovou, komouše, sametovou revoluci, jen toho slováka ne. Ten jí potopí.", procedil mezi zuby valciř Pačes a hbitě uskočil před do běla rozpáleným sochozem, sevřel ho v obrovských kleštích a poslal mezi syčící válce. Stejně jako každý jiný pracovní den posledních 35 let na hrubé válcovně.

Ocelářské impérium slováckého miliardáře Zdeňka Zemka si nikdy na nějaký velký vztah k průmyslovému dědictví nehrálo. Začalo to tehdy válcovnou Noval na Kladně, mezi místními známou coby „Maďarka“, která zbankrotovala v roce 2005 a její historicky cenné vybavení bylo okamžitě rozprodáno do Indie. Samotná hala se pak dostala do novin v roce 2008, kdy se celá ocelová konstrukce zřítila na jednoho z našich pilných, opálených spoluobčanů během rozkrádání kovů. Ale Novalem to neskončilo.

Železárny Hrádek byly jedním z těch magických míst, kde na vás dýchla poetičnost starých časů. Jezdil jsem tam rád, aspoň dvakrát do roka, pozdravit všechny staré známé, poslechnout si klapot válcovny, udělat pár fotek. Tohle místo jsem jednou chtěl ukázat svým dětem.

Jenže teď je všechno v hajzlu.

Nejdřív byla v roce 2014 z provozu vyřazena středojemná válcovna, kterou roku 1913 instalovaly Škodovy závody v Plzni.

Roky mijely a na středojemnou válcovnu sedal prach a rez. Pořád ale byla dokonale nedotčená a v původním stavu.

Předzvěst temného konce jsem začal tušit během mé loňské návštěvy. Ocelárna se tou dobou potýkala s nedostatkem šrotu do svých elektrických pecí a tak se potichoučku začalo kácet ve vlastním lese. Hned vedle hrubé válcovny, která stále ještě fungovala, najednou zřetelně ubylo kolejnic úzkokolejky a dalšího původního vybavení ze začátku 20. století. Něco bylo špatně a viselo to hrozivě ve vzduchu. A konec července 2020 všechny mé obavy naplnil.

Zpráva o definitivním uzavření hrubé válcovny přišla jako blesk z čistého nebe. Věděl jsem, že to jednou přijde, ale sám sebe jsem si u toho představoval o několik desítek let starší. Vždyť valciři z Hrádku tady měli být navěky!



Jenže nebudou a nebude tu s námi ani cenné zařízení z počátku 20. století. Historicky významná středojemná válcovna byla během léta zlikvidována a roztavena v obloukových pecích přilehlé ocelárny.

Podle všeho čeká stejný osud i válcovnu hrubou, o kterou nikdo neprojevil zájem.

Ale vždyť je to vlastně jedno, huť stejně nikoho nezajímají.

Zelení se můžou radovat, zbavili se další. Už jen pár posledních a je to.

**Všechny, dnes již historické fotky,** zde:

<https://www.viktormacha.com/galerie/zelezarny-hradek-hradek-u-rokycan-108/>



## Život Dombasaka

Zdravím všechny vespolek v tom vyhycovaném počasí. Leto v plném fofru, roboty začíná přibývat a začíná to vypadat, že máme ve fabrice málo lidí. Na obzoru je spuštění vysoké pece a štreky teř mají jet na plně pecky. To mi kápanek vrta hlavou, dokud tu byl prodejní ředitel, tak nebyly zakázky, včil ho vyhlili a naraz zakázky narůstají. Nějake divně, i když odbory na jednaních několikrát říkali, že je to brzda podniku. No uvidíme jak se nam bude dařit, ještě máme lidi na dovolené, někde se díky dotacím státu sedí doma na sedumdesatkách, i když mají podle mě robotu. Personalni se pochlapí a určitě přijde s nějakým řešením, co vyřeší nedostatek posadek. Jen ať furt nehledají nadějně inženýry, ti nebudou robit valciře nebo zámečníka.

Ale bylo dost polemiky nad zaměstnaností, přeskočíme ku zdraví. Jak už ste mohli kapku zaslechnuť, tak se musí šetřit všude. A tak se přišlo na to, že naše sanitka je pro nas draha. Ona ani tak ne, jak posadka co čeka na vyjezd. A tu je asi zakopany pes bo se včil musí šetřit. Na šetření není nic špatného,

pokud se šetří kaj ma, ale mě by zajímalo, estli je ve smlouvě hodinova sazba záchranáře nebo je tam takovy všeobecný paušal. To by potom vysvětlovalo, proč si jezdi šefova dodavatelske společnosti takovym fárem, asi škudlila až si ho mohla pořidit. Co je důležité, je to, že se všici odboraři postavili proti zrušení sanity a musí se najít jakési řešení, aby tady furt jezdila a bylo to i levnější.

No a včil se teř musim trochu pochlubit, v podnikovem časopise psali o tych cyklistech, co jezdi do roboty každý den. Tak sem ze sklepa teř vytahel ten svůj bicykl, vypuliroval, namazal a v tom letnim hicu vyrazil do roboty. Moja roba s harantama a našim autem su na chalupě a mě se fakt nezamluvalo jezdit busem s náhubkem přes ksicht do roboty. No nebudu moc přehanět, mam to kusek přes řeku do Hrabuvky a Bělak. První dny sem byl vyplivnutý a splavený, jak bych jel Tour de France, doma sem hodil po dojezdu oroseny doping, k temu fajnu sprchu a hura na gaučing. Po tydnu sem pak zjistil, že sem zrychlil a že to



aj fajně jede. S čím mam ale problem rano za tmy s tymy pejskaři. Fakt to lankove voditko nejde vidět. Jedno sem přejel a deset minut sem ho vymotával z řetěza

s lamentovanim paničky, že jsem ji malem zmrzačil čokla. No musel sem se držet, kdybych to neubrzdil, tak měla panička na voditku HotDog. Na šichtu sem to stihl tak tak, včil si před ranni a po odpoledni davam majzla mezi barakama, možna si i kupim čelovku, ať vidim do zatačky. Tež možna překvapim robu a přijedu na chalupu na kole, ať čučí co ma doma za sportovce.

No a včil se budu pomalu loučit, všickym co mají eště před dovolenou, přejú fajnovy odpočinek a těm co už mají po, tak ať se neseďou v robotě. Uživejte!

*Vaš Dombasak*

**ZÁPIS + PROTOKOL**  
**z voleb do Přípravného výboru Evropské rady zaměstnanců Liberty**  
**za Českou republiku – OS KOVO**

Dne 5. srpna 2020 se v Ostravě konaly volby členů – zástupců OS KOVO do Přípravného výboru Evropské rady zaměstnanců Liberty (SNB Liberty).

Voleb se zúčastnila nadpoloviční většina oprávněných voličů – předsedů příslušných Základních odborových organizací OS KOVO působících a zastupujících zaměstnance ve firmách Liberty v České republice a dceřiných společnostech s minimálním podílem 50% vlastnictví Liberty. Volba proběhla elektronickou formou – Skype.

Podle čl. 5 odst. 2 písm. B) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/38 / ES ze dne 6. května 2009 o zřízení evropské rady zaměstnanců nebo postupu v podnicích na úrovni Společenství a ve Společenství - skupiny podniků za účelem informování zaměstnanců a projednávání se zaměstnanci (dále jen „směrnice“) „Členové zvláštního vyjednávacího orgánu jsou voleni nebo jmenováni v poměru k počtu zaměstnanců zaměstnaných v každém členském státě na úrovni Společenství, podniku nebo skupině podniků působících na území Společenství přidělením jednoho místa na část zaměstnanců zaměstnaných v tomto členském státě pro každý členský stát ve výši 10% nebo jeho zlomek z počtu zaměstnanců zaměstnaných ve všech přijatých členských státech spolu“.

**Výsledky voleb členů SNB Liberty 5. srpna 2020**

Dle výše uvedeného se mají do SNB Liberty zvolit 3 členové a byli navrženi: Pavel Rapant, David Verner, Petr Slanina.

Voliči- předsedové hlasovali nahlas, postupně a jmenovitě.

Pro uvedené kandidáty hlasovalo 8 předsedů což je 72,7%

Voleb se zúčastnili oprávnění voliči – předsedové příslušných ZO OS KOVO:

Roman Bečica; Petr Zegzulka; Pavel Borůvka; David Verner; Ivan Jančík; Pavel Fichna; Kamil Kovár; Alena Sobolová; Petr Slanina; Yvetta Králová; Pavel Rapant, což je 91,6%

Omluveni či nepřítomni:

Luděk Lúčan

Volby jsou dle Stanov a předpisů OS KOVO právoplatné – všichni kandidáti obdrželi nadpoloviční počet hlasů zúčastněných oprávněných voličů.

**Ověřil: Pavel Borůvka**

*pokračování ze str. 1*

Požádali jsme tedy písemně, aby strana zaměstnavatele plnila Zákoník práce a Kolektivní smlouvu a předala straně odborů výsledky, plán provozního zisku pro rok 2020, plnění výroby atd. Po téměř 14 dech, jsme dostali písemnou odpověď odkazující se na prezentaci předloženou zaměstnancům na Proximity meetingu dne 8.6.2020 a obecně vyjádření, jak je vše z jejich strany OK, jak je situace složitá, jak je vše důvěrné, a jak je firma tzv. jednotkou cost+. I to jsme zkousli jako zodpovědní vyjednávači a chtěli jsme se co nejdříve dohodnout. Dospěli jsme až k termínu 14.7.2020 kdy došlo konečně k dohodě obou smluvních stran. Strana odborů byla více jak vstřícná. A dál? Závěr toho všeho mě silně rozladil. Strana zaměstnavatele si vzala za své, že připraví text k podpisu. Od dohody uplynul téměř měsíc, než byl zpracován text, který v podstatě je kopií Dodatku č.1/2019, a max. do pěti stran se dělali aktuální úpravy. Urgovala jsem, že od 1.8.2020 Tameh nemá platnou kolektivní smlouvu, neboť tu stávající máme prodlouženou jen do 31.7.2020. Jednatelé však rozhodli, že na podpis Dodatku pro rok 2020 mají „jaksi dost času“ a k podpisu dojte snad 12.8. Z mého pohledu neuvěřitelný přístup, který mě vyburcoval k tomu, abych se s vámi o tento přístup zaměstnavatele podělila.

*Sobolová Alena*

## JEZDÍ JAKO PRASE

Na křižovatce Rudná a Vratimovská na vás čeká velké nebezpečí, které se maximálně zvyšuje obzvláště ve chvíli, kdy máte v druhém pruhu kamion s SPZ Polsko.

Možná se vám to již také stalo, nebo jste byli svědky stejné události jako já.

Jedete z práce a odbočujete na výše uvedené křižovatce doleva, směr Poruba. Odbočení vlevo je umožněno jak v pravém pruhu s označením rovně i doleva, tak z levého pruhu, který je jen pro odbočení.

Pokud stojíte a čekáte na zelenou v pravém pruhu pro směr rovně i doleva a potřebujete odbočit vlevo a v levém pruhu stojí kamion, nebo jiné vozidlo nad 3,5 tuny, je více než pravděpodobné, že vás vytlačí mimo jízdní pruh.

V křižovatce vám tento kolos zkříží cestu a najede vám do vašeho pruhu, jako by se nechumelilo. Vůbec si totiž neuvědomuje, že jsou na odbočení doleva pruhu dva, nikoli jen ten jeho.

Jelikož jsem zažila obě situace jako účastník i svědek, zásadně nikdy, pokud je na křižovatce připraven TIR k odbočení, nejsem v pravém pruhu, ale jen za ním, v tom levém. Doporučuji chovat se stejně obezřetně.

*Sobolová Alena*



**Mgr. Bc. Sobolová Alena, MBA ZO ostravská huť**  
595 686 141 mobil 774 101 642 alena.sobolova@libertysteelgroup.com  
**Verner David ZO Laboratoře a Výzkum**  
595 684 034 mobil 724 937 020 david.verner@libertysteelgroup.com  
**Borůvka Pavel ZO Vysoké pece**  
595 686 254 mobil 724 365 533 z12.kovo@libertysteelgroup.com

## PORKOVÁK

ul. Vratimovská 689, 707 02, Ostrava - Kunčice,  
tel. 59 568 6141,  
E-mail: vspor01.ostrava@libertysteelgroup.com