



Ročník XV. číslo 12 datum vydání 20.12. 2021



Kdo by neměl rád příchod nového roku.  
Chceme vám přát mnoho správných kroků.  
Hodně úspěchů, štěstí, lásku, zdraví,  
život bez spěchu, ať vás to na světě baví.

Přejeme vám, ať do nového roku úspěšně vstoupíte  
a každý den nejméně jeden sen si splníte.

## Tarifní stupnice TAMEH

Tarifní stupeň	Kč/měsíc do 31.12. 2021	Zvýšení od 1.1.2022	Kč/měsíc od 1.1.2022
1	12 510	1 700	14 210
2	14 160	1 700	15 860
3	15 385	1 700	17 085
4	16 740	1 700	18 440
5	18 490	1 700	20 190
6	20 455	1 700	22 155
7	22 880	1 700	24 580
8	23 710	1 700	25 410
9	25 315	1 700	27 015
10	27 360	1 700	29 060
11	29 785	1 700	31 485
12	32 340	1 700	34 040

Tarifní stupeň	Kč/ měsíc do 31. 12. 2021	Navýšení od 1. 1. 2022	Kč/ měsíc Nová výše tarifní složky od 1. 1. 2022
1	12 510	1 630	14 140
2	14 160	1 630	15 790
3	15 370	1 630	17 000
4	16 690	1 630	18 320
5	18 340	1 650	19 990
6	20 330	1 700	22 030
7	22 710	1 720	24 430
8	23 560	1 740	25 300
9	25 160	1 740	26 900
10	27 200	1 740	28 940
11	29 780	1 740	31 520
12	32 330	1 740	34 070

## Tarifní stupnice Liberty

## Život Dombasaka

Zdravím Všický ve fabrice. Mame konec roku a tak si zrobime také male hodnoceni. Rok nebyl zas tak skvěly jak popsalo vedeni podniku, ale oni maji jinak seštelovane pozorovací oko. Majitel nam několikrát slušně zatopil a nebylo to pod kotlem. Prodaval povolenky po milionech, se zástupci zaměstnancu se nebavil, ani na Dozorčí radě a s předsedy to bylo podobně. Oslavu 70 let hutí pojal trochu jinak a s předstihem, ale zkoušel k temu zalepit psu kritikum penězi z povolenek. Co sem ale nechapal bylo vypuštění učasti na brněnskem veletrhu. Za celu dobu co tu robim si nepamatuju, kdy huť neměla stanek na veletrhu, a to mame letos vyroči a mohlo se to pěkně prodát co umime robit. Je toho pěkná hromada, od sochoru přes plochače, vinkle, ička, plechy, svodidla, trubky, draty a další věcičky a to všicko pod hlavičkou 70 let, to naš majitel nelital po světě ani v plínkách. Tohle se vedeni nepovedlo, prodát úspěchy, vývoj vysokých peci, od ingotu ke konti, od starych tratí P250 a P800 k Steckelu, o úspěchu trubek, od těch malých po svařované, nových

hajcmanech a svodidlech. Letos se o majiteli v tisku nepsalo pozitivně a naše huť neprodala dostatečně zlaté moravskoslezke ručičky, bez těch by to nefungovalo ani půl roku a ne 70 let. Nechame fčil historii a mrknem na vysledky vyjednavani. Tak tady smekam našim vyjednavacum. Za mě velmi dobra práce a podle zakulisni šušky to na vyjednavani často vřelo. A to ne jen u nas, ale aj na Tamehu. Vedeni nedava nic zadarmo, ale vysledky vyroby sou super a je potřeba držet laťku vysoko, jinak nam tu nenastupi další lidi do vyroby. Furt chybi profese na každem zavodě a jak jinak je sem dostat, když ne na slušnou vyplatu. Na Tamehu maji ještě další problem, zašel jsem na jedno s kamošem co tam robi a ten hodil paru historek do placu. Je pravda, že se občas trumfujem, ale fčil držel trumf on. Nejvyšši vedeni si tam začina hrat na nadlidi, služebni auto musí byt vyšperkované liťakama v ceně dvoulete Fabie a cena auta musí začinat minimálně u mega a pul. No a když už potřebuje někdo také faro, tak musite změnit parkoviště před barakem, bo by si ošmatlal podpatky svých škrpalu. A tak se překo-

pava plocha, kera byla zrobena ze zatravnovacích panelu. Su fabricky kde se staraji o zelene plochy, stromy, keře a u nas se plni jen zakonne minimum ohledně sekanie travy. Někdo chodí v pracovnich bagančatech a honorace se neumi přezut až v kanclu, to je prioritá mezi trávníkem či butami z luxusni prodejny. A to nemluvim o tom, že daleko bezpečnější je řidit faro v jinych butach, než v lodičkách s deseti centimetrovými špicemi na patach. Ale kamoš mě ještě pobavil, chystají chodit na Tři krále a vybrat na nové šatni skříňky, su tak zrezle, že nevi či su na šrotišti nebo v šatně. Ani na barvu není. A co robi doktor při pochůzkach po pracovištach mi tež není jasné, že to ještě neviděl. Takto už bylo fakt všicko. Přeju klidne a šťastne svátky vánočni, štědrého Ježíška, nádherny Nový rok a ten budouci 2022, lepší než letošní. Tož uživejte, slavte a mějte se fajně. A s některyma se uvidim na sichtě. Ještě jednu. Šťastne a vesele!



Vaš Dombasak

# DOBŘE PŘÍKLADY TÁHNOU?

## Dlouhodobý zákaz přesčasů ve finském technologickém sektoru

Prosinec 2021

Odbory ve finském technologickém sektoru oznámily zákaz přesčasů kvůli pokračujícímu sporu o platové a pracovní podmínky. Zákaz vstoupil v platnost 4. prosince a potrvá do 19. prosince. Zaměstnanci také odmítnou žádost o výměnu směn, pokud žádost přijde od vedení.

Zapojeny jsou tři odborové svazy:

- Finský průmyslový svaz (pro dělníky)
- Odborový svaz Pro (pro bílé límečky)
- YTN (pro odborný a manažerský personál, včetně dvou inženýrských odborových svazů).

Všechny odborové svazy vyjednávají samostatně, ale spolupracují a podporují se. Rozhodnutí padlo po diskusích mezi zástupci zaměstnanců a zaměstnavatelů o nové kolektivní smlouvě v tomto sektoru. Předchozí smlouva vypršela v listopadu. Zákaz přesčasů, který se týká přibližně 150 000 zaměstnanců v tomto odvětví, se však nebude vztahovat na mimořádné události nebo práce považované za nezbytné pro ochranu zdraví nebo životů lidí.

Podle Riku Aalta, předsedy Finského průmyslového svazu, bude mít zákaz přesčasů významný dopad na firmy. Situace v oblasti zaměstnanosti je dobrá, ale komponentů je nedostatek. Zařízení postrádá komponenty a když jsou k dispozici, montáž často probíhá přesčas. Některé jednotky musely odstavit provoz během šesti hodin, když byl před dvěma lety vydán zákaz práce přesčas.

Zástupci Finského průmyslového svazu uvedli, že organizace je ochotna pokračovat v jednáních se zaměstnavateli technologického průmyslu Finska. Průmyslový odborový svaz však varoval, že pokud nebudou splněny jeho požadavky, může před návratem k jednacímu stolu podniknout silnější protestní akce. Hlavními spornými body byla výše navrhovaného zvýšení mezd a délka platnosti kolektivní smlouvy.

Vyjednávající strany jsou, pokud jde o platy, od sebe vzdáleny. Zaměstnavatelé nabízejí mnohem méně, než je předpokládána míra inflace v příštím roce (letech). Technologický sektor byl považován za „otvírače dveří“ kol kolektivního vyjednávání – proto se všechny ostatní sektory řídí jeho tabulkami.

Edítováno industriAll Europe

## EMISNÍ POVOLENKY PRO ZAČÁTEČNÍKY. JAK FUNGUJÍ A PROČ JEJICH CENA ROSTE?

Emisní povolenky mají za sebou divoký rok, kdy jejich cena stoupla trojnásobně k devadesáti eurům za kus. A vzhledem k tomu, že se jejich hodnota propisuje do koncové ceny elektřiny, se jim letos dostává největší pozornosti za celou dobu jejich šestnáctileté existence.

Proč ale emisní povolenky vznikly, když nám „jen“ zdražují energie? Jaký je jejich účel, kdo s nimi obchoduje a jak se jejich cena bude dál vyvíjet? Na tyto otázky nyní přinášíme odpovědi.

### Co jsou emisní povolenky a proč vznikly?

Emisní povolenky jsou s námi od roku 2005, kdy si státy podepsané pod Kjótským protokolem poprvé rozdělily emisní kvóty na vypouštění skleníkových plynů. Jedna povolenka je ekvivalentem jedné tuny oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>), případně oxidu dusného (N<sub>2</sub>O) nebo perfluorovaných uhlovodíků vypouštěných do ovzduší. Držitele jedné povolenky proto opravňuje k vypuštění jedné tuny zmíněných emisí. Emisní povolenky jsou v podstatě daní za znečišťování životního prostředí. Vznikly kvůli hrozbě v podobě oteplování planety a změny klimatu.

### Jaká je jejich funkce?

Emisní povolenky mají vytlačit vysoce emisní zdroje energie, jako je uhlí a motivovat firmy i státy k investicím do moderních technologií šetrných k životnímu prostředí.

### Kde se povolenky berou a kolik jich je?

Emisní povolenky každým rokem vydává Evropská unie v určitém množství, přičemž tento emisní strop se rok od roku snižuje.

### Jak funguje kontrolní dohled?

Firmy jsou hlídány kontrolními orgány. Podniky musí monitorovat své emise a každoročně je posílat ministerstvu životního prostředí. Pokud hodnota vypuštěných emisí do ovzduší překročí hodnotu krytou nakoupenými povolenkami, firma si musí povolenky přikoupit, jinak je penalizována pokutou sto eur za tunu navíc vypuštěných emisí.



Pokr. str. 4

## Jak funguje kontrolní dohled?

Firmy jsou hlídány kontrolními orgány. Podniky musí monitorovat své emise a každoročně je posílat ministerstvu životního prostředí. Pokud hodnota vypuštěných emisí do ovzduší překročí hodnotu krytou nakoupenými povolenkami, firma si musí povolenky přikoupit, jinak je penalizována pokutou sto eur za tunu navíc vypuštěných emisí.

## Kdo s nimi obchoduje?

Emisní povolenky se staly investičním nástrojem. Na trh tak vstoupily i velké fondy stejně tak jako drobní spekulanti. Kritici proto poukazují na to, že zisk z emisních povolenek, který má zůstat v Evropě a skrze dotace podporovat přechod k zeleným energiím, odtéká mimo hranice Unie.

## Proč by nás měly zajímat?

Emisní povolenky jsou určeny pro firmy, přesto mají dopad i na domácnosti dnes hlavně v podobě rostoucích cen elektřiny. Emisní povolenky jsou totiž jedním z cenotvorných faktorů při výrobě elektřiny.

Zjednodušený příklad? Jedna vyrobená megawatthodina elektřiny se rovná jedné tuně vypuštěných emisí (tedy jedné povolenky). Dnes stojí roční kontrakt elektřiny zhruba 200 eur za megawatthodinu. Cena paliva se u plynových elektráren pohybuje na osmdesáti eurech za megawatthodinu a k tomu se musí připočítat cena povolenky, která se dnes také pohybuje na úrovni osmdesáti eur, což dohromady dává eur sto šedesát. Zbýlých čtyřicet eur pak tvoří pokrytí dalších nákladů (mzdy, voda...) elektráren spojených s výrobou jedné megawatthodiny elektřiny – a jejich marže.

## Jak se historicky vyvíjela jejich cena?

Emisní povolenky byly dlouhou dobu až vysmívaným nástrojem. Jejich cena se totiž v úvodních letech obchodování pohybovala na úrovni maximálně jednotek eur (občas i v eurocentech), a v podstatě se tak míjely účelem.

Oživení jejich ceny přinesla až druhá polovina minulých dekád, ve které se ovšem vždy držely hluboko pod třiceti eury. Tuto hranici prolomily až s úvodem letošního roku. Ten se nesl ve znamení prudkého růstu ceny emisních povolenek, která v minulém týdnu prolomila hranici devadesáti eur za tunu emisí. Znamená to, že během jednoho roku se jejich cena zvedla trojnásobně.

## Proč letos rostou k rekordním hodnotám?

Za růstem cen povolenek stojí jednak postupné zpřísňování klimatických cílů a letos zejména vysoká poptávka po energiích v celém světě, v Evropě nevyjímaje.

Po covidu se v podstatě najednou znovuotevřely továrny po celém světě, Německo se mezitím chystá na úplný odklon jádra, u Baltského moře, kde jsou nové offshorové větrné elektrárny, letos nefoukalo... To vše se projevuje nedostatkem elektřiny na starém kontinentě.

V této souvislosti roste poptávka nejen po plynu, ale často se kvůli vyhnutí blackoutu musí zapínat „špinavé“ zdroje jako naftové elektrárny, se kterými se už nepočítalo. Tím se zvyšuje i poptávka po emisních povolenkách, což žene jejich cenu vzhůru.

## Co čekat dál?

Dlouhodobější vývoj je těžké odhadovat, obecně ale smyslem povolenek není držet jejich cenu co nejnižší, protože by přestala motivovat firmy k investicím do bezemisních technologií.

Podle analytiků oslovených agenturami Bloomberg i Reuters by se cena povolenek přes současné lehčí uklidnění mohla do konce roku dostat nad sto eur.

Zdroj: <https://forbes.cz/emisni-povolenky-pro-zacatecniky-jak-funguji-a-proc-jejich-cena-roste/>

## AMERICKÝ DIPLOMAT O NÁS PROHLÁSIL ....

Máme vás dobře zanalyzované. Vypadáte dobře, jste výborní technici, sportovci, máte krásné ženy, měli jste jeden z nejlepších průmyslů na světě. Z 3500 oborů jste jich provozovali 1800, to neměl nikdo. Od výroby knoflíků, skla, porcelánu, piva, zbraní až po jaderné elektrárny. Máte nádhernou zemi, ale máte jeden velký průšvih. Jste všichni proti všem.

Nejste schopni se na ničem domluvit, nemáte disciplínu. Vy se sjednotíte jednou za dvacet let, když vám sem přijedou cizí tanky nebo vyhrajete olympiádu v hokeji.

Co se vám však za posledních 30 let podařilo, to se nepodařilo ani minulému režimu. Úplně vynulovat úspěchy, kterých jste v minulosti dosáhli. Dnes jste pouze skladem a montovnou Evropy."

Je to tak a ještě bych dodal:

Na polích místo chleba pěstujete naftu, vaši vodu platíte Francouzům a ruský plyn platíte Němcům.

Jak řekl Švejk, to může udělat jen blbec.

## T-Mobile Benefit pro členy OS KOVO - 1.12.2021

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

**T-Mobile Benefit** doznává od 1. 12. 2021 nových změn v podobě nových cen. Došlo k možnosti čerpat prakticky až neomezená data a také díky tomu došlo ke snížení cen a podobě nových tarifů.

Novinkou je také možnost ušetřit ještě více s pomocí propojení svých služeb s MAGENTOU 1 a tím k dalšímu zvýraznění ušetření finančních nákladů pro členy OS KOVO a jejich rodinné příslušníky.

**Kdo si z nových tarifů nevybere, může zůstat u svého stávajícího tarifu, které pro stávající zákazníky platí i nadále! Pro nové zákazníky však platí pouze již nový ceník.**

**Mgr. Bc. Sobolová Alena, MBA ZO ostravská hut'**  
**ZO OS KOVO Vysoké pece**

595 686 141 mobil 724 416 888 [alena.sobolova@libertysteelgroup.com](mailto:alena.sobolova@libertysteelgroup.com)

**Verner David ZO Laboratoře a Výzkum**

595 684 034 mobil 724 937 020 [david.verner@libertysteelgroup.com](mailto:david.verner@libertysteelgroup.com)

**Borůvka Pavel externí poradce**

mobil 724 365 533

## PORKOVÁK

ul. Vratimovská 689, 707 02, Ostrava - Kunčice,  
tel. 59 568 6141,

E-mail: [vspor01.ostrava@libertysteelgroup.com](mailto:vspor01.ostrava@libertysteelgroup.com)