



Vážení novohuťáci,

začal nám rok 2016 a já Vám za Základní organizaci OS KOVO ArcelorMittal Česká republika přeji, ať je lepší než ten loňský. Přeji Vám pevné zdraví, štěstí, pohodu v rodině a pokud možno i na pracovišti.

V životě člověka jsou věci, které ovlivnit může, ale jsou i takové, které ovlivnit nemůže. Přeji Vám, ať věci ovlivnitelné ovlivníte k Vašemu prospěchu a věci neovlivnitelné se k Vašemu prospěchu vyvinou samy.

Prostě ať je Vám v letošním roce osud příznivě nakloněn!

Vít'a Prak

Vstup do podniku od nového roku se změnami

Už se mi stalo a předpokládám, že se to stalo i některým z Vás. Stojím u Jižní brány a je zavřeno. Sakra, už je nový rok! Některé brány jsou uzavřeny.

¡No pasarán! Neprojdou! Špatně se v hlavě přehazuje výhybka – o půl třetí ještě projdeš, ve tři ale ne! Nevím, zdali to chápou ti, co



na směny nedělají, ale „kolotočář“ ne vždy tuší, jaký je vlastně den. Prostě jede do práce, protože má druhou odpolední, ale že je pondělí neví jistě.

Jsme rádi, že se nám podařilo zvrátit úplně uzavření Vratimovské brány o víkendech. Děkujeme všem, kteří se nespokojili s faktem, že se zaměstnavatel rozhodl uzavřít brány a podpořili tlak naší odborové organizace také vyslovením svého názoru na „ředitelské lince“. Věříme, že se v brzké době zprovozní turnikety pro pěší na Jižní bráně, kde je konečná zastávka tramvají a autobusů. Také doufáme, že na základě svého monitoringu přistoupí vedení ještě k některým úpravám. Mimo jiné proto, aby zaměstnanci nastupující na směnu nemuseli před branou potupně čekat ve frontě na její otevření.

Ivan Pěknica

Závěr, začátek.....

S odcházejícím rokem jsem dostal přidělený sloup, jako snad každý. Pochopil jsem, co s ním mám udělat.

Problém nastal, když jsem zjistil, že má každý svou Kartu sloupu a u mého jsem na kartě uveden jako zodpovědná osoba. Je tolik možností jak „majitele“ sloupu nazvat (patron, dozor, partner, ...), ale jak mohu zodpovídat za něco, co je od mého pracoviště vzdáleno 1 km? Netuším, jakou váhu bude mít tato Karta sloupu a můj podpis na ní jako zodpovědné osoby, až se něco semele. Ještě jednou myšlenkou jsem nahlodán. Když si tak všechny sloupy rozebereme (a že jich tu máme), dáme do „rychtíku“, nenapadne někoho časem, že je nás tu nějak moc, když máme dostatek času na tuto mimopracovní činnost?

S první nedělí v Novém roce se objevila na koksově i nová metoda při namátkové kontrole na přítomnost alkoholu. Inovace spočívá v tom, že zaměstnanec podrobující se této zkoušce, je zároveň i fotografován



s analyzátořem na prsou. Docela dost dobře tomu nerozumím. Existuje přeci záznamová kniha s podpisy aktérů, číslem pracovníka, časem, atd. stvořená přímo pro tuto činnost. Zvědavě jsem se ptal i kolegů z jiných závodů, ale nikdo se s takovou praxí ještě neseťkal. Na tuto kontrolu jsme si všichni už zvykli, chápeme její opodstatnění a spolupracujeme, ale proč fotka? Je to snad nějaký nový předpis nebo si někdo tvoří privátní album? K jakému účelu, budou fotografie sloužit? Možná se to příště dozvíme. **Robert Kögler**



Správce www stránek

Hledáme správce našich webových stránek www.odboryam.cz. Nejlépe z řad našich členů. Zájemci pište na Jitka.Javůrková@ArcelorMittal.com, kde uveďte své zkušenosti.

KRÁTCE

- Prodloužili jsme platnost Kolektivní smlouvy do 31.1.2016
- Byl určen zprostředkovatel ve sporu o uzavření KS vyššího stupně s Hutnictvím železa
- Proběhne valná hromada Hutnické i Metalurgické odvětvové sekce OS KOVO
- Proběhne schůzka zástupců odborů s ministrem průmyslu
- Ještě máme pár volných míst na lyžařský zájezd do Krkonoš 17.3.-20.3.2016
- Počet uživatelů využívající náš nadstandartní program Vodafone je 4044

Terminál Hranečnick

V souvislosti se spuštěním tohoto terminálu dojde 28. 2. 2016 k organizačním změnám dopravy a úpravám JŘ z Karviné, Orlové i Havířova.

Spoje linky 531 z a do Karviné budou ukončeny v terminálu Hranečnick.(přestup na tramvaj č. 4 a 14)

Pokračování na str.2

Ostrava Aréna patřila bruslařům

Den po hokejovém utkání domácích Vítkovic proti Chomutovu, kdy domácí vyhráli 5:4, patřila lední plocha opět po roce příznivcům bruslení z hutě.

Dostaveníčko si zde dali nejen odboráři ze ZO OS KOVO ArcelorMittal Česká republika, ale tentokrát přijali pozvání zaměstnanci napříč celou firmou. Na cca 180 příznivců zimních sportů si zde mohlo vyzkoušet své dovednosti na bruslích. Ti, kteří této zimní kratochvíli příliš neholdují, přišli alespoň své kamarády a známé podpořit a podělit se s nimi o své zážitky z vánočních svátků. Všichni se dobře bavili. Komorní atmosféru minulých let oživil letos hudební produkcí Petr Slanina. Bruslaři se tak proháněli při písničkách Kabátů či Scorpions. Z důvodu bezpečnosti všech účastníků nebyli na led vpuštěni zájemci s pukem a hokejkou. Na to bedlivě dohlížel šéf akce Martin Klein a Ivan Pěknica ještě stačil udělat spoustu podařených snímků. Po hodině a půl se všichni ve zdraví a bez úrazu rozešli do svých domovů. Tak za rok opět na ledě!

Pavel Vítek



Čína je vinna?

Kdo nám dělá nejvíc problém, koho je to vina?
Nefunguje s kovy obchod, na vině je Čína!

Z Číny boty, z Číny bundy, čínské máme founy,
že k nám chtějí dovézt ocel, jsou to zlí drzouni.

V celé Číně mají smog, jaký u nás není.
Přidušení Číňané trží velké jmění.

Do Číny jsme kdysi vezli stroje, jídlo, traktory
Jak je možné, že nás ničí Číňané ty potvory?

Sami jsme jim ukázali, jak se byznys dělá.
A teď se to naučili, běda, běda, běda!

Anebo je všechno jinak? Třese se strachy?
Pohroz Čínou zaměstnanci, nebude chtít prachy!



Terminál Hranečník.....Pokračování ze str.1

Spoje linky 532 z a do Karviné budou mít upravenou časovou polohu v zast. Kunčice, Vratimovská a pojedou nově i na noční směnu a zpět po odpolední směně.

Terminál Hranečník

www.mhd-ostava.cz



Spoje linky 554 z a do Orlové pojedou v cca stejných časových polohách. Na ranní směnu v pracovní dny pojedou méně spojů. Největší změnu doznají Havířovské linky.

Stávající linka 444 pojedou nově přes Podlesí a Merkur. Zastaví i v zastávce u Fontány Jitřenka. Dále Střed a Radnice. Nová linka 440 pojedou ze sídliště 2. etapa a přes zastávky Letní, Orlí a u Hřbitova na starý Šumbark, kde zastaví v zastávce Vsuvky. Dále bude pokračovat na Šumbark točna Lidická, zastávky Malřové, Pujmanové a přes Šenov a Ostravu Bartovice dojde na Zářiči, kde bude přestup na vnitro. Tato linka dále pokračuje na terminál Hranečník a stejnou trasou zpět.

Návrhy těchto JŘ již město Havířov zveřejnilo. Po jejich definitivním schválení budou uveřejněny i na stránkách Kodis i dalších měst a obcí.

Radek Kohut

Sportovní a kulturní komise při ZO OS KOVO ArcelorMittal Česká republika



Pořádá 29. ledna 2016 Lyžařský zájezd do skiareálu Dolní Morava

Cena pro členy a rodinné příslušníky
ZO OS KOVO ArcelorMittal ČR - 150,-Kč
Cena pro ostatní - 300,-Kč
Cena zahrnuje pouze dopravu
Cena nezahrnuje skipasy, pojištění

- Odjezd v 6:00 z Havířova parkoviště u Kauflandu u AN
6:30 z Ostravy parkoviště Domu Kultury

- Předpokládaný odjezd zpět 16:15



Závazné přihlášky s účastnickým poplatkem přijímá Ing. Jitka Javůrková tel. 2051
Jitka.Javurkova@ArcelorMittal.com